

Mr. M. A. Chakko.—I wish to be enlightened on (6). The bridges are four feet wide. How many people can go abreast a bridge which is four feet wide?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—It is only intended for one man to go abreast.

Mr. M. A. Chakko.—Suppose 200 people have to go along in a procession. What time will it take?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—I cannot give.

Mr. M. A. Chakko.—I want to show what the condition of the bridge was before the P. W. D. took the reconstruction recently.

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—These footbridges are intended only for one man to pass at a time.

Mr. M. A. Chakko.—Suppose a procession wants to pass. Then how can they get across?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—Walking one behind the other. If all the people want to cross at the same time, then a bridge 800 feet wide will have to be constructed.

Mr. M. A. Chakko.—Single file marching is rather hard. I wish to know the width of the bridge before the last reconstruction.

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—That is, of the present bridge?

Mr. M. A. Chakko.—Before the last reconstruction.

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—Government have no information.

Mr. M. A. Chakko.—And you are just proposing to increase it by one foot.

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—Yes.

Mr. M. A. Chakko.—The land is becoming more and more populous, there are many churches and temples and schools and other institutions all along the road and connected with churches and connected with the temples there are many festivals and there will be processions and marriages and funerals, and all these have to pass on the P. W. D. roads and a bridge 4 feet wide. The Chief Engineer proposes to increase this 4 feet by one foot. The idea is that single file marching will be quite sufficient. I just want to bring to the notice of the Government that people have to go four or five abreast on such occasions, and there will be necessity of passing and repassing and crossing. So, I would bring to the notice of the Government that a width of five feet is not enough.

Roads in Adur Constituency.

മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അമ്പലക്കുന്ന്.—(a) അഡ്വർ നിയോജകർ ഞങ്ങൾക്ക് പല വാലുജകളെ ലഭ്യമായി ന് വഴികൾ ഉണ്ടാ

ക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാകയാൽ ആയതു ഉണ്ടാക്കേണ്ടതിനേപ്പറ്റി അനുവദിച്ചു. മ. രാ. രാ. ദിവാൻജി അവർകളുടെ മൺപ്രമേയം വര. 1959-60-ൽ പാ. രാ. ന്യായം നമ്പർ കല്ലനപ്രകാരം ഏതെല്ലാം വഴികൾ പണികഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ബാക്കിയുള്ളവ പണിയേണ്ടതിനെപ്പറ്റിയുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏതുസ്ഥിതിയിൽ ഇരിക്കുന്നുവെന്നും ദയവായി പറയുമോ;

(b) (1) ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മടത്തുപടി, തിരുമുക്കുളം ഈ വല്ലേജകളിൽകൂടി പൊയ്യയിൽ നിന്നും കണ്ടുപിടിക്കാൻ പാണ്ടികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള വഴിയുണ്ടാക്കാത്തതിനാൽ ടി പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ജനങ്ങൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടു അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വാചാരം ഗവണ്മെണ്ടു ധരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(2) ടി റോഡു ഉണ്ടാക്കാത്തതിനാൽ ടി റോഡിൽ നിന്നും തുടച്ചുപോയി പണികഴിച്ചിട്ടുള്ള തിരുവതാംകൂർ അതൃത്തിയിൽ പെട്ടതും പുത്തൻവേലിക്കര വല്ലേജിൽ ഉള്ളതുമായ ഉദ്ദേശം വച്ചു മൈൽ നീളം വരുന്നതുമായ പൊയ്യ—പുത്തൻവേലിക്കര റോഡു ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന വാചാരം ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അനൂക്കൻ.—(a) മൺപ്രമേയം വര. 1959-60-യിലത്തെ മ. രാ. രാ. പാ. രാ. ന്യായം നമ്പർ കല്ലനപ്രകാരം അഡ്വർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പലവല്ലേജകളിലുമായി റോഡു അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പിന്നീട് ലോലിച്ചതിൽ താഴെ പറയുന്ന ടി റോഡുകൾ മാത്രം മതിയെന്നു കാണുകയാൽ ടി റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുവാനായി മൺപ്രമേയം സപ്ലൈമെൻറ് 1959-60-ൽ പാ. രാ. ന്യായം നമ്പറായി കല്ലന അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

(1) ചെത്തിപറമ്പുറോഡ്, (2) വലിയ പറമ്പ്-കുഴർ റോഡ്, (3) ചെത്തിപറമ്പുറോഡ് മുതൽ കുഴർക്കുഴ് ഒരു റോഡ്, (4) പോയ്യ-അയരാംണിക്കുളം റോഡ്, (5) കുഴർ-കണ്ടൂർ റോഡ്, (6) മുരിങ്ങൂർ-കാഡുകുറു റോഡ്, (7) മാള-അഡൂർ റോഡ് ഇവയിൽ 1959-60 റോഡു പണികൾ അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ പറമ്പ്-കുഴർ റോഡിന്നു വേണ്ടസ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. പണി 1959-60-ൽ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. മാള-അഡൂർ റോഡു പണി നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. മുരിങ്ങൂർ-കാഡുകുറു റോഡിന്നു വേണ്ട സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള റോഡുപണികൾ പണിത്തീർക്കാൻ അവസ്ഥയനുസരിച്ച് മേലിൽ നടത്തുന്നതാണ്.

(b) (1) ധരിച്ചിട്ടില്ല.

(2) കണ്ടൂർ പാണ്ടികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള റോഡില്ലാത്തതിനാൽ തിരുവതാംകൂറിൽനിന്നും പണികഴിച്ചിട്ടുള്ള പൊയ്യ-പുത്തൻവേലിക്കര റോഡു ഉപയോഗശൂന്യമായിരുന്നതിനാൽ മാത്രമായിരുന്നു.

മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അമ്പുക്കൻ,—൨, തരമില്ല എന്നു പറയുന്നു ഈ റോഡ് കുണ്ടൂർ റോഡിലല്ലെ കൂട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ ഐ. രാമൻ മേനോൻ.—പൊതു റോഡിലല്ലെ

മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അമ്പുക്കൻ.—അല്ല, പൊതുയിൽ നിന്നും കുണ്ടൂർ റോഡിലേക്കു. തിരുവിതാംകൂറിൽ നിന്നുപണികഴിപ്പിച്ച റോഡ് തീരുന്നിടത്തുപയോഗമായിരിക്കുകയാണെന്നു അറിയാമോ,

മിസ്റ്റർ ഐ. രാമൻ മേനോൻ.—ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെന്നു പറയുക

മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അമ്പുക്കൻ,—ഏതുതരത്തിൽ, വണ്ടികൾക്കോ ആളുകൾക്കോ

President.—Is it for vehicular traffic or for pedestrians?

മിസ്റ്റർ ഐ. രാമൻ മേനോൻ,—നമുക്കു യാതൊരു നിവൃത്തിയുമില്ല, തിരുവിതാംകൂറാണ്,

133. മിസ്റ്റർ ഐ. ഇ. അമ്പുക്കൻ.—ഡി.പി.ഡബ്ല്യു.ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അഡ്വർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപെട്ടതും ഇപ്പോൾ പണിനടന്നുവരുന്നത് മാത്രമായ അഡ്വർ-മാളറോഡിന്റെ പണി വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത് എന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെന്റിന്നറിയാമോ, ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് എത്രയും അത്യാവശ്യമായ ടി റോഡിന്റെ പണി അവസാനിക്കുന്നതു എന്നായിരിക്കുമെന്നു പറയുവാൻ ഗവണ്മെന്റിന്നു ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ ഐ. ഡി. നാരായണൻ.—(a) ഇല്ല. പണിജാഗ്രതയോടെ നടന്നുവരുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റിന്റെ അറിവ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വെള്ളപ്പൊക്കം നിലത്തു വഴിക്കു ചില കേടുകൾ സംഭവിക്കുകയും തന്മൂലം ചില വിശേഷാൽപണികൾകൂടി ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യം നേരിടുകയും ചെയ്തയാൽ അല്പം താമസത്തിനിടയായിട്ടുണ്ട്. ഈ കൊല്ലം അവസാനത്തോടുകൂടി പണിയവസാനിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

Panchayat Roads.

134. Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—(a) Will the Government be pleased to state (1) the total length of Panchayat roads in the State and (2) the total amount sanctioned in the budget for their maintenance in 1103 and 1104;

(b) the total amount spent in 1104 for the maintenance of such roads and the amount lapsed?

Mr. I. Raman Menon.—(a) (1) The total length of the Panchayat roads is nearly 467 miles. (2) The amounts sanctioned for their maintenance in 1103 and 1104 were Rs. 12,260 and Rs. 12,290 respectively.